

УДК 621.432.2

## Оценка поведения сотрудника по одному из этических требований при анализе кодекса этики и служебного поведения сотрудников УИС РФ

**Смольников Михаил Владимирович,**

кандидат технических наук, преподаватель кафедры инженерно-технического обеспечения деятельности УИС, ФКУ ДПО Кировский ИПКР ФСИН России. Россия, г. Киров.

E-mail: smolnikov.m.v@43.fsin.gov.ru

ORCID: 0009-0006-8911-446X

**Аннотация.** Статья посвящена оценке поведения сотрудника при управлении транспортным средством через норму поведения по одному из этических требований при анализе кодекса этики и служебного поведения сотрудников ФСИН России.

Дорожное движение – это социальная система в миниатюре, где наши внутренние установки проявляются быстро и ярко. Транспортное средство становится тем самым зеркалом, в котором отражаются наша терпимость, ответственность, зрелость и отношение к миру. Стоит иногда смотреть не только на дорогу, но и «в себя», через призму своего поведения за рулем. Ведь работа над стилем вождения может стать неожиданным и действенным способом работы над собой.

**Ключевые слова:** сотрудник, этические требования, кодекс этики, ПДД, государственный язык.

На протяжении последних 20 (двадцати) лет государство обеспокоено о физическом, моральном состоянии и духовном развитии своих граждан. Об этом свидетельствуют неоднократные заявления и действия руководства страны. Каждое направление можно по-своему расписать и охарактеризовать действия. К примеру, всеми известное направление по сдаче физкультурно-спортивного комплекса [1]. Другое направление – это сохранение духовно-нравственных ценностей людей, проживающих на территории Российской Федерации (далее – РФ) [2]. Еще одно направление, о котором нельзя не упомянуть, – это сохранение и воспитание моральных качеств через кодекс этики, который представлен государством как типовой [3].

Федеральная служба исполнения наказания (ФСИН России) в лице директора генерала внутренней службы РФ А. А. Гостева все вышеуказанные векторы, заданные государством, реализует в рамках своей системы. Так, в четвертом квартале 2025 года был подписан приказ «Об утверждении кодекса этики и служебного поведения сотрудников уголовно-исполнительной системы Российской Федерации» [5], который вступил в силу с 04 января 2026 года. В данном кодексе очень тонко расписаны основные этические требования для сотрудника ФСИН России. Затронут вопрос – а что же неприемлемо для сотрудника? Описаны отдельные этические требования к поддержанию внешнего вида и ношению форменной одежды.

Хотелось обратить внимание на один из пунктов из раздела «основные этические требования» и дать расшифровку более детально. Дословное цитирование этого пункта: «быть примером соблюдения правил дорожного движения и водительской вежливости при управлении автомобилем или иным транспортным средством».

Автомобиль давно перестал быть просто средством передвижения. Для многих это продолжение личного пространства, а порой – и самого себя. То, как человек ведет себя за рулем, часто является точным, почти интуитивным отражением его внутреннего мира, привычек, страхов и жизненных установок.

Транспортное средство, как проекция личности. Когда мы садимся за руль, мы оказываемся в уникальной ситуации: физически изолированные в салоне, мы при этом активно взаимодействуем с десятками других людей. Анонимность, которую дают металл и стекло, снимает социальные фильтры, позволяя проявиться нашим глубинным поведенческим паттернам. У кого-то возникает агрессия и нетерпение. Постоянные перестроения, «подрезания», резкие сигналы и жесты – это часто не просто реакция на пробку. Это проекция внутренней тревожности, хронического стресса или выученной модели достижения цели любой ценой. Человек, который не умеет ждать на дороге, скорее всего, и в жизни испытывает трудности с отсроченным вознаграждением, легко выходит из себя, когда что-то идет не по его плану.

Многозадачность и рассеянность. Разговоры по телефону, активная переписка, еда за рулем – попытка сделать несколько дел одновременно говорит о страхе упустить время, перфекционизме или неумении выстраивать приоритеты. В глубине этого поведения часто лежит тревога: «Я не успею, я недостаточно эффективен». На дороге такая «многозадачность» превращается в слепые зоны – как в буквальном, так и в метафорическом смысле.

Излишняя осторожность и нерешительность. Езда со слишком низкой скоростью, боязнь перестроиться, замирение на перекрестке – за этим может стоять не только недостаток опыта. Часто это зеркало общей жизненной позиции: «Лучше не рисковать», «А вдруг не получится?», страх ответственности и негативной оценки. Такой водитель и в жизни может упускать возможности, предпочитая оставаться в «своей полосе».

Пунктуальность и планирование. Водитель, который спокойно едет в потоке, потому что выехал заранее, который не суетится, – демонстрирует не только хорошие навыки тайм-менеджмента. За этим стоит внутренняя уверенность, способность брать ответственность за свои опоздания (или их отсутствие) и уважение к чужому времени. Его принцип «дорога – часть жизни, а не гонка» часто распространяется и на другие сферы и, как правило, на выполнение сотрудником ФСИН России своих функциональных обязанностей.

Взаимовежливость и эмпатия. Пропустить пешехода, дать перестроиться, поблагодарить другого участника дорожного движения включением «аварийной сигнализации» – эти маленькие жесты говорят о развитом социальном интеллекте. Такой водитель (сотрудник ФСИН России) склонен видеть в других не помехи, а таких же людей (коллег по службе) со своими целями и маршрутами. Он проецирует на дорожную ситуацию свою внутреннюю картину мира, где сотрудничество эффективнее конфронтации.

Почему поведение за рулем транспортного средства раскрывает эти качества?

1. Снижение контроля со стороны общества. В замкнутом пространстве человек чувствует себя менее наблюдаемым, а значит, более свободным в проявлении истинных реакций.

2. Высокий уровень стресса. Дорога, особенно в городе, – это постоянный поток решений, требующих мгновенной реакции. В стрессе обнажаются базовые, неотрефлексированные модели поведения.

3. Чувство власти и защиты. Автомобиль дает ощущение силы и защищенности, что может как усилить чувство ответственности, так и спровоцировать агрессию у тех, кто склонен компенсировать внутреннюю неуверенность.

Поэтому, поведение за рулем автомобиля – это как инструмент самопознания для сотрудника УИС.

Наблюдая за собой за рулем, можно задать себе честные вопросы:

1. Что меня выводит из себя? Медленное продвижение в потоке? Нерешительность других? Ограничения скорости?
2. Как я реагирую на ошибки – свои и чужие?
3. Чувствую ли я ответственность только за себя или за общую безопасность потока?

Ответы на них – ключ к пониманию не только своего стиля вождения, но и глубинных жизненных сценариев сотрудника.

Важность представленного вопроса неоднократно подчеркнута руководством ФСИН России [5]. Особую значимость вызывает то обстоятельство, что основная угроза жизни и здоровью личного состава, вопреки ожиданиям, исходит не от профессиональных рисков при исполнении служебных обязанностей, а от безответственного поведения самих сотрудников в свободное от службы время (в том числе грубое нарушение п. ПДД). Так, более 90 % случаев гибели сотрудников и значительная часть полученных ими увечий приходится на нерабочие и праздничные дни.

Профилактика нарушений ПДД является не только задачей обеспечения безопасности дорожного движения, но и важнейшим элементом сохранения здоровья и профессионального долголетия водителей [6].

Сохранение и воспитание духовно-нравственных ценностей и этических норм происходит при поддержке единого на всей территории РФ языка. Очень важно отметить, что русский язык как государственный находится под защитой закона. Данный федеральный закон направлен на обеспечение использования государственного языка РФ на всей территории страны, обеспечение права граждан на пользование государственным языком, защиту и развитие языковой культуры [7].

Дорога – это социальная система в миниатюре, где наши внутренние установки проявляются быстро и ярко. Транспортное средство становится тем самым зеркалом, в котором отражаются наша терпимость, ответственность, зрелость и отношение к миру. Возможно, стоит иногда смотреть не только на дорогу, но и «в себя» через призму своего поведения за рулем. Ведь работа над стилем вождения может стать неожиданным и действенным способом работы над собой.

Придерживаясь к основным этическим требованиям к сотруднику ФСИН России можно анализировать и совершенствовать себя через одну из норм поведения.

### Список литературы

1. Приказ Минспорта России от 22.02.2023 № 117 «Об утверждении государственных требований Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» (Зарегистрировано в Минюсте России 28.03.2023 № 72751).
2. Указ Президента РФ от 09.11.2022 № 809 «Об утверждении Основ государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей».
3. «Типовой кодекс этики и служебного поведения государственных служащих Российской Федерации и муниципальных служащих» (одобрен решением президиума Совета при Президенте РФ по противодействию коррупции от 23 декабря 2010 г. (протокол № 21)).
4. Приказ ФСИН России от 24.10.2025 № 874 «Об утверждении кодекса этики и служебного поведения сотрудников уголовно-исполнительной системы Российской Федерации».
5. Письмо ФСИН России от 24.12.2025 № исх-07-111038.

6. Смольников М. В. Воздействие факта нарушений правил дорожного движения в процессе управления автомобилем на состояние сердечно-сосудистой системы работника. Вопросы современной науки и практики. 2025. № 2 (13). С. 89-92.

7. Федеральный закон «О государственном языке Российской Федерации» от 01.06.2005 № 53-ФЗ (последняя редакция).